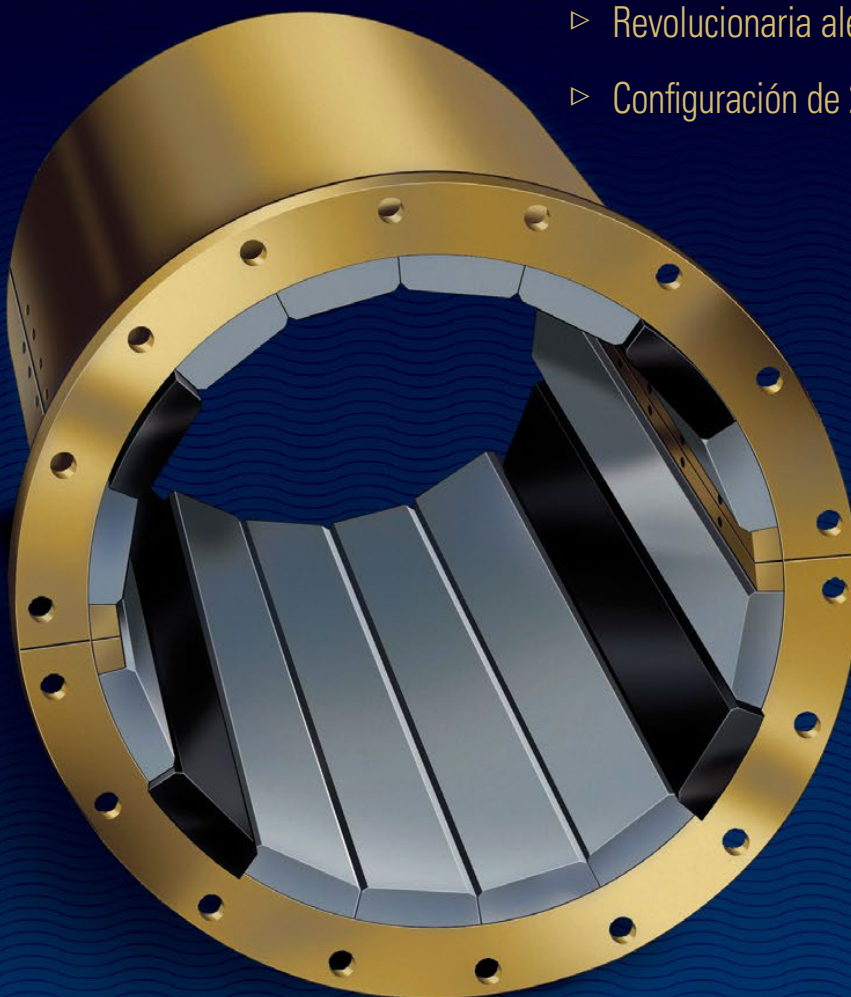


DURAMAX®

Sistema de fijación de duelas DMX®

- ▷ Revolucionaria aleación de polímeros
- ▷ Configuración de 2:1 o inferior L/D



INFORMACIÓN SOBRE LOS PRODUCTOS Y GUÍA DE SELECCIÓN

Duramax Marine® es una empresa que cuenta con la certificación ISO 9001:2015

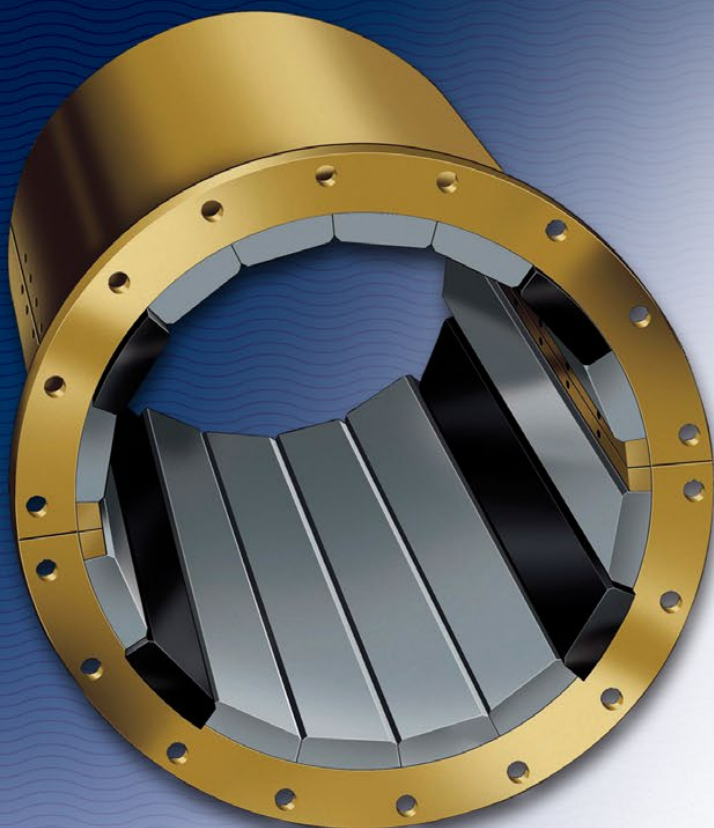
DURAMAX MARINE®



DMX®. El más novedoso material de rodamientos en

Cuando necesite un rodamiento de propulsión lubricado por agua, resistente, duradero y que se pueda manejar fácilmente sin causar abrasión ni desgaste de los manguitos o ejes, utilice DMX®, la revolucionaria aleación de polímeros en una configuración de fijación de duelas. DMX es un material de rodamientos exclusivo, patentado, que le ofrece Duramax Marine®, la empresa líder en tecnología de rodamientos lubricados por agua durante los últimos 40 años.

Confíe en DMX como la mejor opción en aguas abrasivas y reduzca en gran medida el desgaste total del sistema de rodamientos. Es el material para rodamientos más novedoso.



Exámenes de laboratorios independientes confirman:

DMX rinde extremadamente bien en condiciones abrasivas.

Luego de extensas pruebas en aguas muy abrasivas realizadas por BMT Defence Services Ltd. para el Ministerio de Defensa del Reino Unido, se obtuvieron las siguientes conclusiones sobre DMX.

Puede ser utilizado en 2:1 o configuración inferior L/D.

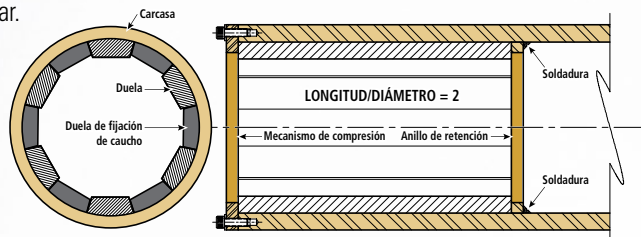
Esto significa menos material, una carcasa más pequeña y menos peso. Duramax se ha probado satisfactoriamente entre 40 y 240 npsi.

DMX funciona con un desgaste mínimo o igual a cero del eje/manguito.

Se produjo un desgaste en los extremos del eje y el rodamiento. De hecho, el acabado de la superficie del eje mejoró, en términos generales, el buque en sí mismo.

El papel de lija tiene un mínimo efecto sobre DMX.

No importa dónde opere, ya sea en aguas continentales o en mar abierto, DMX ha demostrado manejar eficazmente los materiales abrasivos. Es ideal para embarcaciones de trabajo, remolcadores, dragas, así como buques de altamar.



Otros beneficios del uso de rodamientos de aleación de polímeros DMX.

Puede implantarse en sistemas de rodamientos existentes.

Ecológico.

La aleación DMX de lubricación por agua puede reemplazar los rodamientos Babbitt lubricados por aceite en muchas aplicaciones.

Puede funcionar en seco en el caso de que no haya agua disponible.

DMX rinde bien en condiciones de funcionamiento con poca o nada de lubricación. Comuníquese con Duramax Marine para funcionar en aplicaciones en seco.

Elimina la necesidad de una cubierta protectora para los rodamientos.

Este sistema de montaje de duelas se monta directamente dentro del casquillo de bocina o soporte de amortiguación.

Reduce el tiempo y los costos de instalación.

Las duelas pueden quitarse y reemplazarse sin retirar el eje.

Hinchazón insignificante en agua de mar.

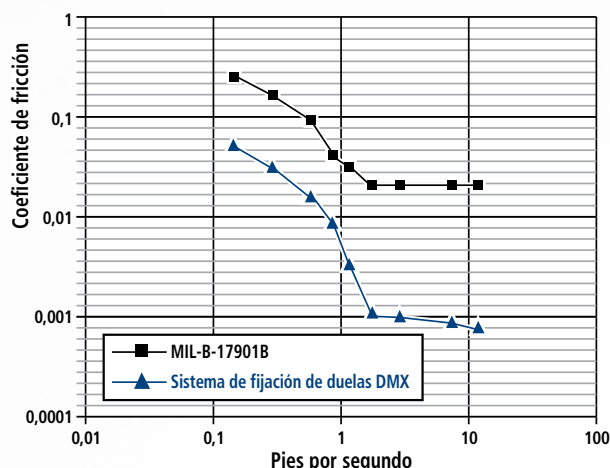


ambientes cargados abrasivos.

Los ensayos confirman que DMX rinde mejor que lo que se especifica en la normativa militar MIL-DTL-17901C (SH).

Los resultados confirman que la Aleación de polímeros DMX:

- Tiene un bajo coeficiente de fricción al ponerse en marcha y la gama completa de velocidades del eje.
- Funciona muy bien a bajas velocidades, sin ruidos, vibraciones o sacudidas.
- Rinde extremadamente bien a través de múltiples inversiones del eje con muy poco ruido.
- Permite que el motor funcione más eficazmente y conserve el combustible.



DMX es ideal para operaciones de dragado.



Dado que DMX rinde extremadamente bien en entornos ásperos, muy abrasivos, resulta perfecto para las dragas. Funciona muy bien con ejes de hélices y resiste la severidad asociada con los ejes del cabezal de corte, convirtiéndolo en el material de rodamientos para dragas más novedoso.

Prácticamente no presenta desgastes en los extremos del eje y el rodamiento.

Funciona muy bien a bajas velocidades, sin ruidos o vibraciones.

Sin ninguna adherencia o atascamiento.

El bajo coeficiente de fricción mejora e

Configuración de radio 2:1 o inferior L/D

Para obtener más información, o para solicitar DMX, comuníquese con el representante de Duramax Marine® más cercano al +1 440-834-5400.

O visite nuestro sitio web: DuramaxMarine.com.

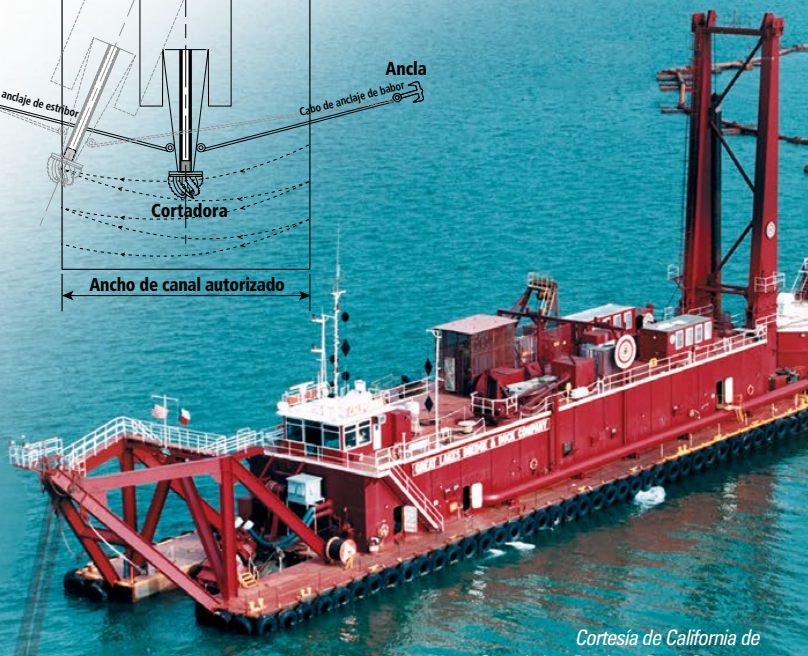
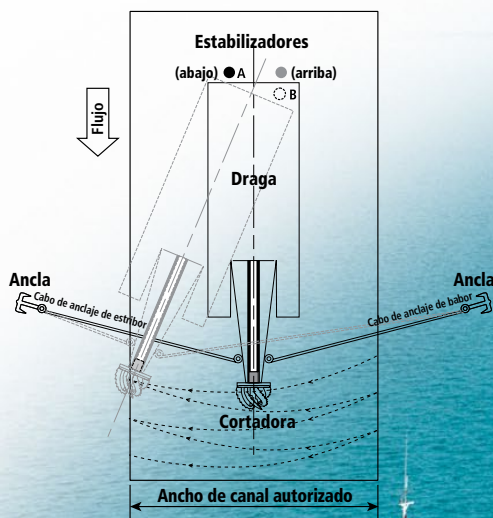
Funcionamiento y mantenimiento del rodamiento.

Limpieza opcional: Hidrolimpieza.

Desde hace un par de años, la Marina de los Estados Unidos utiliza con éxito la hidrolimpieza para limpiar las duelas del crecimiento orgánico del mar. Esta práctica se inició para aumentar la vida útil de los cojinetes. Cuando un buque se encuentra en un periodo de inactividad prolongado, el mar puede crecer en el pequeño espacio existente entre el eje y la superficie del cojinete. Si se gira el eje con estas incrustaciones, las partículas pueden dañar la superficie del cojinete. Este desgaste prematuro puede limitar gravemente la vida útil del cojinete.

Para combatirlo, la Marina estadounidense emplea a sus equipos de buzos y utiliza una hidrolanza para limpiar la superficie de rodadura de sus cojinetes. Una hidrolanza es un látigo modificado muy flexible que se acopla a una hidrolimpiadora en tierra. El látigo flexible permite a los buceadores introducir la boquilla en los extremos abiertos de los rodamientos. Los buceadores introducen la varilla flexible por las ranuras de agua y pasan la punta por el interior del rodamiento. La hidrolanza ayuda a eliminar el crecimiento marino. También ayuda a desalojar cualquier calcificación que haya empezado a crecer en el eje. Los equipos de buceo deben tener cuidado de no utilizar un chorro demasiado fino. Un chorro demasiado fino podría cortar la goma y dañar la superficie de rodadura, y dañar la superficie de rodadura. Se debe usar la discreción del usuario para minimizar el riesgo para la superficie de rodadura.

Funcionamiento de draga cortadora (visto desde arriba)



Cortesía de California de Great Lakes Dredge y Dock Company

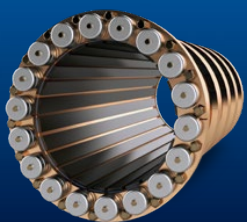
INNOVACIÓN.
EXPERIENCIA.
RESULTADOS.

En Duramax Marine® nos comprometemos a alcanzar un nivel de excelencia en cada uno de los productos que fabricamos. Nuestros rodamientos marinos e industriales Johnson Cutless®, intercambiadores de calor, sistemas de protección y sellado son conocidos en el mundo entero por su óptima calidad y rendimiento fiable. Póngase en contacto con la fábrica para obtener más información sobre cualquiera de los productos Duramax Marine®:



SISTEMAS DE RODAMIENTO LUBRICADOS POR AGUA JOHNSON CUTLESS®

Rodamientos bridados y de manguito Johnson Cutless®



SISTEMAS DE RODAMIENTO AVANZADOS LUBRICADOS POR AGUA DURAMAX®

Rodamientos en dula desmontables Johnson®

Rodamientos en dula y carcasas segmentales ROMOR® I

Rodamientos en arco parcial ROMOR® C-

Rodamientos con aleación de polímeros DMX®

Rodamientos, bujes para timón y bujes pivotes, arandelas de empuje y almohadillas de protección DuraBlue®

Sistemas de rodamiento para bombas industriales

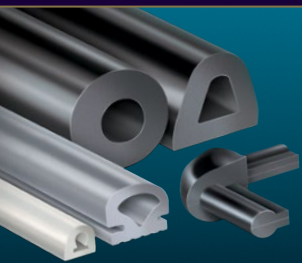


SISTEMAS DE INTERCAMBIO DE CALOR DURAMAX®

Enfriador de quilla DuraCooler®

Enfriador de quilla desmontable Duramax®

Enfriador de caja Duramax®



SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA IMPACTOS DURAMAX®

Defensas de muelle, guardalíneas y amarres de remolque Johnson®

Tablas de replanteo compuestas LINERITE®



SISTEMAS DE CIERRE DURAMAX®

Cierre para ejes DryMax®

Cierre mecánico para ejes Duramax®

Prensaestopas de ventilación Johnson®

Prensa empaquetadora de alto rendimiento Duramax® Ultra-X®

©2025 Duramax Marine®
17990 Great Lakes Parkway
Hiram, Ohio 44234 EE. UU.
TELÉFONO +1.440.834.5400
FAX +1.440.834.4950
info@DuramaxMarine.com
www.DuramaxMarine.com

Duramax Marine® es una empresa que cuenta con la certificación ISO 9001:2015

DURAMAX MARINE®

DM-1020.105S DMXSTV 06-20-25